Уважаемые судоводители!

Многие судоводители маломерных судов, не подлежащих регистрации в органах ГИМС МЧС России ошибочно полагают, что они не поднадзорны органам ГИМС МЧС России и, в этой связи, не несут никакой ответственности за допускаемые ими нарушения Правил пользования маломерными судами и Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Это является заблуждением. Судоводители таких маломерных судов подлежат административной ответственности на общих основаниях по следующим статьям Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях:

ч.2 ст. 11.7 КоАП РФ - Превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков - влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев;

ч.1 ст. 11.9 КоАП РФ - Управление судном (в том числе маломерным) судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения, а равно передача управления судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей или лишение права управления судном на срок от одного года до двух лет. Судоводитель отстраняется от управление, производится задержание судна с помещением на штрафную площадку.

ч.2 ст. 11.9 КоАП РФ - Уклонение судоводителя или иного лица, управляющего судном, от прохождения в соответствии с установленным порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей или лишение права управления судном на срок от одного года до двух лет. Судоводитель отстраняется от управление, производится задержание судна с помещением на штрафную площадку.

ст. 11.10 КоАП РФ - Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при их высадке с судов водного транспорта либо с маломерных судов - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей.

Кроме того, судоводители маломерных судов (включая те, которые не подлежат государственной регистрации в органах ГИМС МЧС России) при наступлении тяжких последствий несут уголовную ответственность по ст. 263 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Так, в качестве примера, при нарушении судоводителем Правил пользования маломерными судами или Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации совершенное в состоянии опьянения и повлекшее гибель человека по неосторожности, может быть назначено наказание в виде 12 лет лишения свободы; при гибели двух и более человек — до 15 лет лишения свободы.

Предлагаю всем судоводителям учесть информацию. В обязательном случае пользоваться при эксплуатации судов спасательными жилетами и требовать от пассажиров строго соблюдения мер безопасности. Ответственность за безопасность людей, находящихся на борту несет судоводитель (капитан) судна,

в том числе на судах не подлежащих регистрации в органах ГИМС МЧС России.

С Уважением!

Старший государственный инспектор по маломерным судам — руководитель ГР и ЭР Сургутского инспекторского отделения Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу — Югре

Целевич Виталий Сергеевич